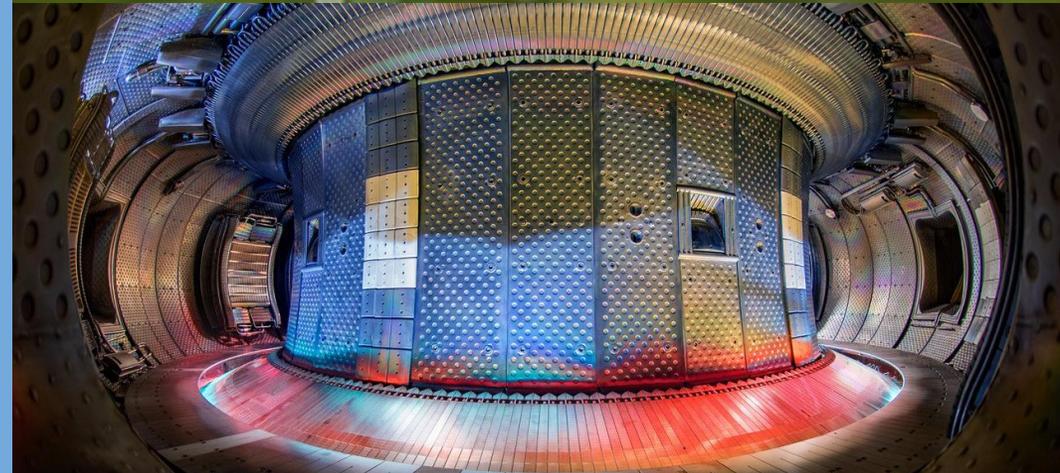




# Contrat de Plan Etat / Région 2021 – 2027

## Comité Stratégique de Pilotage, d'Evaluation et de Suivi (CoSPES)

19 décembre 2023  
Hôtel de Région



# MOT D'INTRODUCTION

Intervention de David GEHANT :

Vice-président de la Région Sud

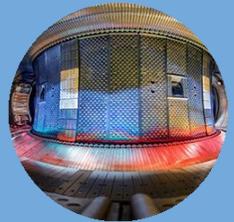
Provence-Alpes-Côte d'Azur

En charge de l'aménagement du territoire

Intervention de Didier MAMIS :

Secrétaire Général pour les Affaires Régionales

auprès du préfet de la région



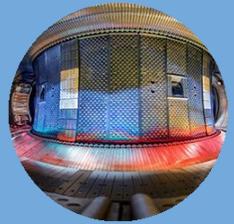
# ORDRE DU JOUR :

**I – Mise en œuvre du contrat**

**II - Focus sur les thématiques et projets phares du Contrat de Plan Etat / Région 2021-2027**

**III - Point d'étape sur le volet mobilité 23-27**

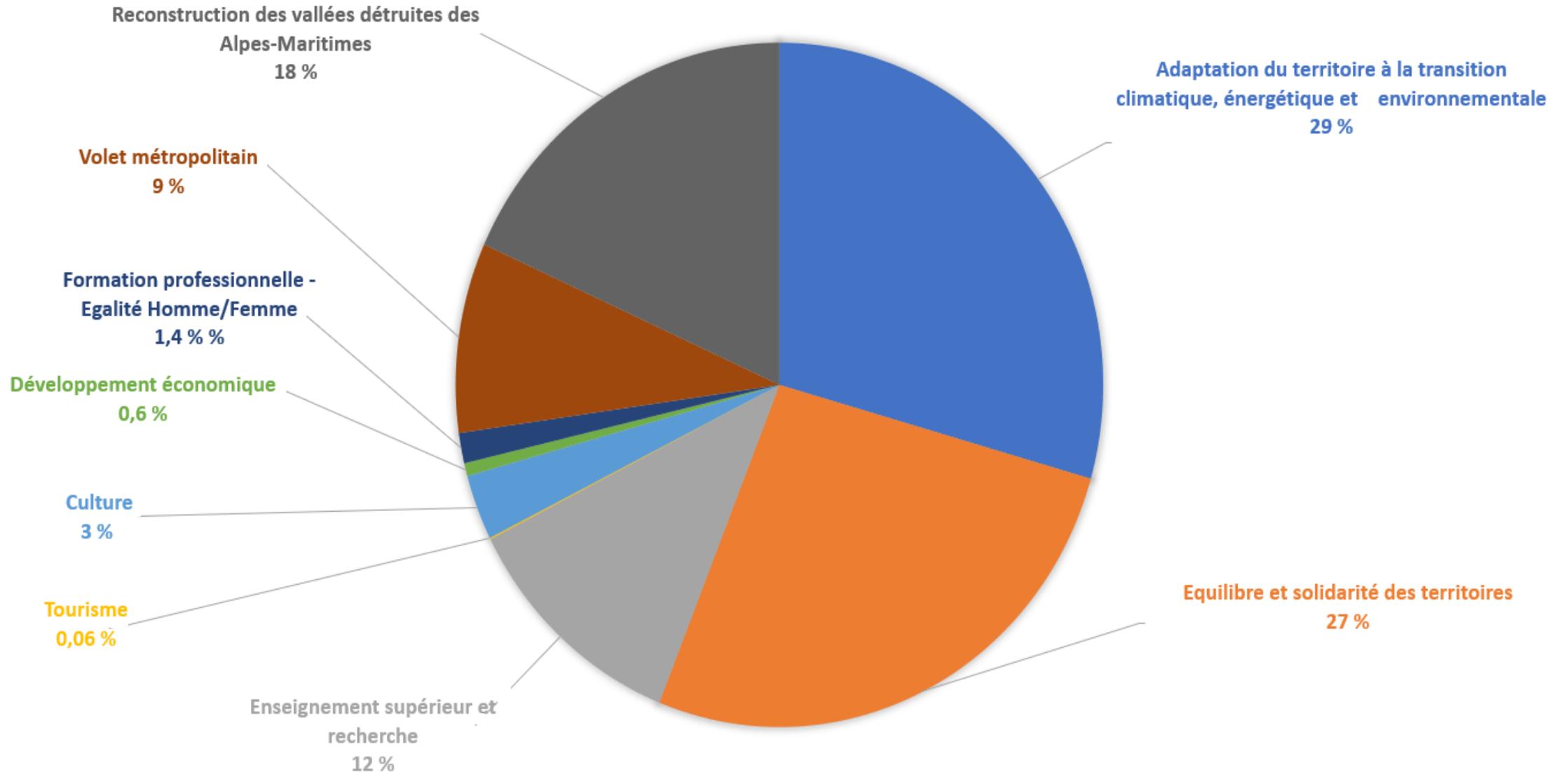
**IV – Présentation de la procédure d'évaluation**



# **I. Mise en œuvre du contrat**



# Etat + Région : 1,68 Milliards d'euros



# Bilan 2021 – 2022



# Cumul 2021 et 2022 : Etat et Région

Priorités	Montants contractualisés (euros)	Bilan des engagements (euros)	Taux d'engagement
I – Adaptation du territoire à la transition écologique	494 650 000	337 265 544	68%
II – Equilibre et solidarité des territoires	447 600 000	78 802 508	18%
III – Enseignement supérieur, recherche et innovation	193 340 000	29 489 142	15%
V - Tourisme	1 060 000	554 307	52%
VI - Culture	52 000 000	7 873 927	15%
VII – Développement économique	10 180 000	2 835 145	28%
VIII – Formation professionnelle - égalité H/F	24 079 000	7 770 178	32%
IX – Volet métropolitain	151 060 000	49 572 049	33%
XII – Reconstruction des vallées maralpines	307 100 000	299 568 206	98%
<b>Total</b>	<b>1 681 069 000</b>	<b>813 731 006</b>	<b>48%</b>



# Répartition territoriale des projets inscrits dans les 6 conventions d'ambition territoriale

Total Etat et Région : 618,95 M€

NOMBRE DE PROJETS



M€ de subventions alloués pour l'ensemble des projets par département

Création d'un tronçon de véloroute "La Durance à vélo" entre Gap et Chorges



Restauration de la cathédrale Notre-Dame de l'Assomption de Senez



Création d'un bâtiment cœur de site pour le campus Jean Henri Fabre en Avignon



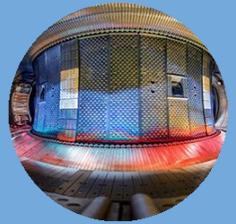
Reconstruction du pont de Cairos détruit par la tempête Alex dans la vallée de la Roya



Réhabilitation des grandes nefs des chantiers navals de La Ciotat



Création d'une zone de mouillage et d'équipements légers au Lavandou



## **II- Focus sur les thématiques et projets phares**

**du Contrat de Plan Etat / Région**

**2021-2027**

## Priorité VI – Culture

### Mesure 5 – Préservation du patrimoine

#### Cathédrale puis église paroissiale Notre-Dame-de-l'Assomption, Senez

Coût total du projet : 2 M€

Participation Etat : 0,8 M€

Participation Région : 0,8 M€

Calendrier : 2022-2023

Senez (04) - 166 habitants - démarre les travaux de restauration de l'ancienne cathédrale dans le cadre du **Plan Cathédrale**.

Edifice datant de la fin du 12e siècle, classé Monument historique à 2 reprises : 1840, puis 1910.

Style roman provençal, **Travaux d'urgence et chantier expérimental**

Une 1ère phase : interventions d'urgence nécessaires à la préservation de l'édifice avec la consolidation des voûtes de l'abside et le chœur, + phase expérimentale en raison de la complexité des pathologies du grès de Senez.

En effet, les pierres de l'édifice sont marquées par un état de dégradation stable, mais nécessitant une intervention adaptée pour chaque élément.

Ainsi des diagnostics complémentaires seront réalisés par l'agence Archigem, architecte du patrimoine.



## Priorité II – Equilibre et solidarité des territoires

Réhabilitation d'une caserne militaire pour la création d'une cité administrative à Briançon

Coût total du projet : 12,98 M€

Calendrier : 2022-2024

Participation Etat : 1,72 M€

Participation Région : 2,5 M€

Participation département : 2 M€

Portage : Communauté de communes du Briançonnais

Localisation : Anciennes casernes Berwick.

Objectifs :

- Répondre aux usages et au fonctionnement de la ville contemporaine en mutualisant des services, en apportant davantage de visibilité et d'accessibilité, tout en conservant les qualités architecturales et emblématiques d'une période de l'histoire de la ville.
- Regrouper les services communaux, intercommunaux et la quasi-totalité des services publics dans un seul et même bâtiment afin de privilégier la mutualisation et la transversalité.

Ce nouveau centre administratif sera équipé des nouvelles technologies numériques et accessible par les moyens de transports doux.



## Priorité III – Enseignement supérieur, recherche et innovation, éducation

**Mesure 1 – Enseignement supérieur : une réussite des étudiants ancrée dans le territoire** - Offrir aux étudiants des conditions de vie et d'études en phase avec les impératifs environnementaux et la transition numérique

### **ECOCAMPUS – Le jardin méditerranéen**

Coût total du projet : 14 M€

Participation Etat : 5,5 M€

Participation Région : 3 M€

Calendrier : 2022-2027

L'Université de Toulon porte le projet dit "Ecocampus" de transformation globale de son campus historique afin de proposer aux 6500 étudiants du site un campus durable, vivant, attractif, ouvert sur la ville et connecté à son territoire.

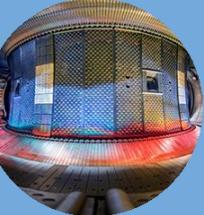
4 axes : mobilité, énergie, paysage, résilience du territoire



### III - Point d'étape sur le volet mobilité 23-27



# Synthèse de la programmation Etat – Région pour la période 2023-2027



Volets / Axe / Mode	Montant à financer	Part Etat	Part Région	Autres financements
Ferroviaire – Voyageurs	541,4	161,0	223,3	157,1
Ferroviaire – Fret	102,2	26,0	21,8	54,4
<b>Total ferroviaire</b>	<b>643,6</b>	<b>187,0</b>	<b>245,1</b>	<b>211,5</b>
Route	338,1	111,0	55,2	171,9
Portuaire	371,1	74,0	37,7	259,4
Vélo	90,0	10,0	30,0	50,0
Ascenseurs valléens	5,0	3,0	2,0	-
Adaptation au changement climatique	15,0	-	15,0	-
<b>TOTAL</b>	<b>1 462,9</b>	<b>385,0</b>	<b>385,0</b>	<b>692,9</b>

**1,5 milliard d'euros pour des transports durables en  
Provence-Alpes-Côte d'Azur**

## Volet Ferroviaire



Volets / Axe / Mode	Montant à financer	Part Etat	Part Région	Autres financements
Ferroviaire – Voyageurs	541,4	161,0	223,3	157,1
Ferroviaire – Fret	102,2	26,0	21,8	54,4
<b>Total ferroviaire</b>	<b>643,6</b>	<b>187,0</b>	<b>245,1</b>	<b>211,5</b>

### Développer les services express régionaux métropolitains (SERM)

Aire azurée, aire toulonnaise, aire avignonnaise et Aix-Marseille Provence (notamment sur la Côte Bleue et l'axe ferroviaire Marseille - Aix)

### Régénérer et moderniser le réseau ferroviaire structurant et les lignes de desserte fine du territoire

Lignes de « l'étoile de Veynes » (desserte des Alpes du Sud depuis Marseille, Valence et Grenoble), Nice - Breil-sur-Roya, Coni - Vintimille

### Rendre les gares ferroviaires plus accessibles

Miramas, Villefranche-sur-Mer, Orange, etc.

### Développer l'activité du fret ferroviaire

Transport combiné de longue distance, desserte ferroviaire du Grand Port maritime de Marseille, ...



# Volet Routier

**Désenclaver les territoires et transformer les infrastructures routières pour favoriser les transports collectifs performants et l'intermodalité**

Volets / Axe / Mode	Montant à financer	Part Etat	Part Région	Autres financements
Route	338,1	111,0	55,2	171,9

**Des projets routiers ciblés sur trois priorités :**

**55 M€ pour l'amélioration des voies réservées aux transports en commun et au covoiturage**

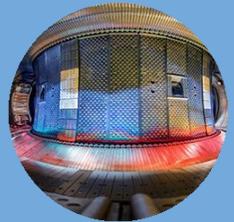
➔ Réseaux structurants de la métropole Aix-Marseille Provence

**Plus de 100 M€ pour désenclaver les territoires, moderniser les itinéraires alpins et réduire la congestion du trafic dans le Vaucluse.**

➔ Itinéraires Grenoble-Sisteron, rocade de Gap, desserte de Digne, RN 85 et RN94, carrefour de Bonpas...

**Plus de 100 M€ pour la desserte du GPMM, accompagner la décarbonation et la réindustrialisation de la ZIP de Fos, en améliorant le cadre de vie des habitants**

➔ Avec le contournement de Martigues et Port-de-Bouc.



# Volet Portuaire

**Accélérer la transition écologique et énergétique du GPMM, l'accroissement de l'attractivité la zone industrialo-portuaire et l'évolution de la logistique vers la décarbonation**

Volets / Axe / Mode	Montant à financer	Part Etat	Part Région	Autres financements
Portuaire	371,1	74,0	37,7	259,4

## Accélérer la connexion électrique des navires à quai

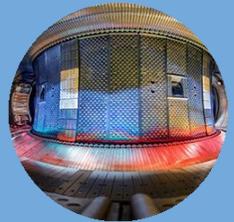
➔ 135 M€ pour les opérations de connexion électrique

## Favoriser le report modal ferroviaire et fluvial

➔ 50 M€ consacrés à la réalisation d'installations et de terminaux embranchés

## Accompagner le développement du port vers de nouvelles filières énergétiques et la réindustrialisation

➔ plus de 50 M€ Éolien off-shore, accueil des nouvelles filières énergétiques et des industries décarbonées



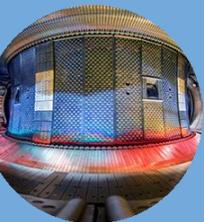
# Volets Vélo et Adaptation au changement climatique



Volets / Axe / Mode	Montant à financer	Part Etat	Part Région	Autres financements
Vélo	90,0	10,0	30,0	50,0

## Accélération de l'aménagement des itinéraires cyclables

Développer de la pratique du vélo au quotidien comme dans les loisirs via la finalisation du Schéma Régional des Véloroutes et soutenir les projets d'infrastructures sécurisant les cyclistes notamment vis-à-vis du trafic routier urbain.



Volets / Axe / Mode	Montant à financer	Part Etat	Part Région	Autres financements
Adaptation au changement climatique	15,0	-	15,0	-

## Adaptation au changement climatique

Favoriser la résilience des réseaux de transports vulnérables

Travailler en anticipation avec les gestionnaires pour réduire les risques inhérents au changement climatique



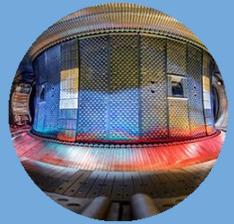
# **IV – Elaboration de la procédure d'évaluation du CPER au prisme de la transition écologique**



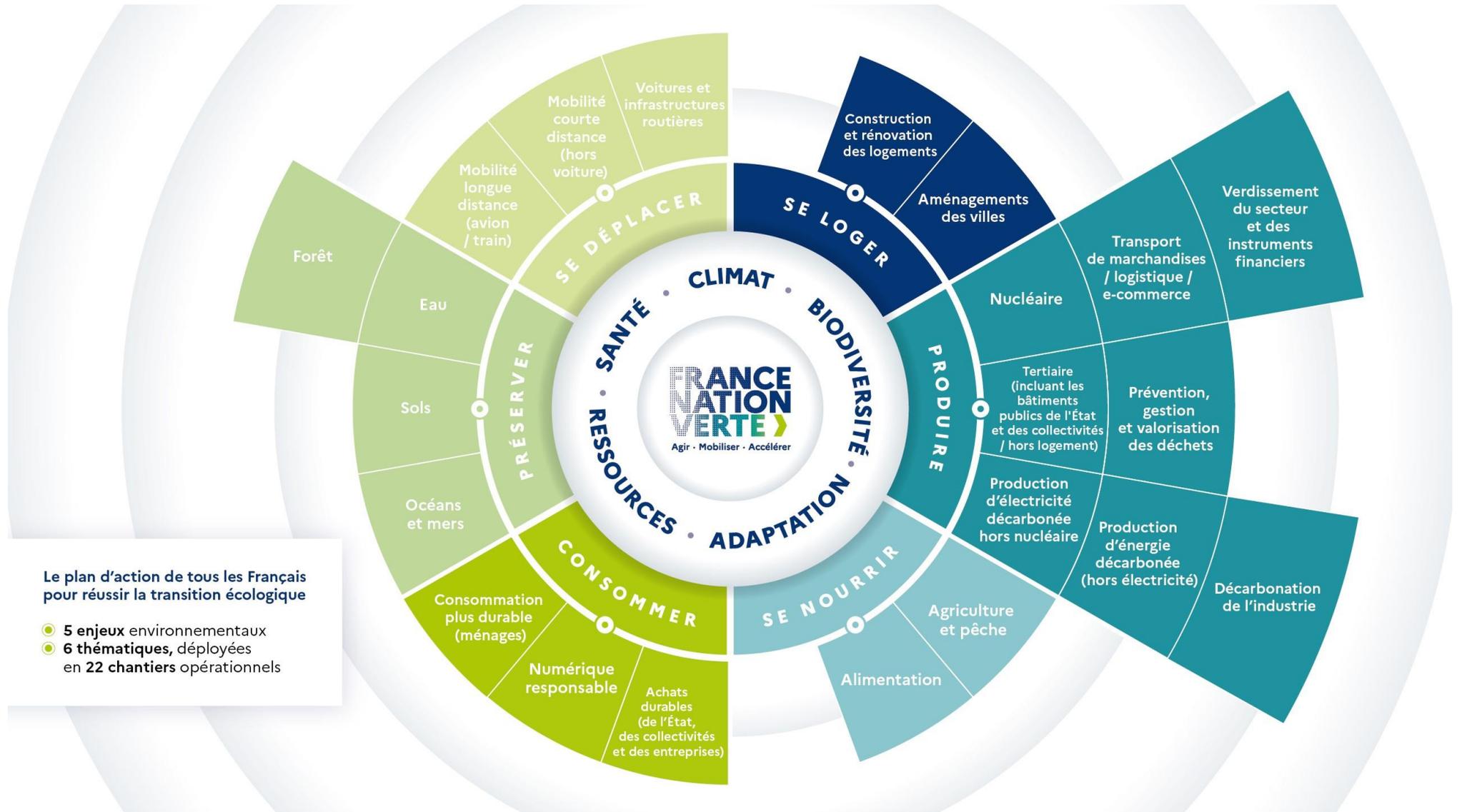
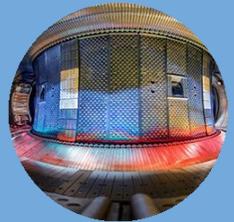
## Les grands principes de la démarche



- **Lancement de la démarche de planification écologique régionale** lors de la COP du 27 novembre 2023 :
  - Plan d'action attendu pour l'été 2024 ;
  - Nécessité de moyens pour les mettre en œuvre.
- **Volonté de mener une évaluation partagée Etat-Région** portant sur les opérations du CPER 2021-2027.
- Analyser le profil des opérations CPER, en tant que principal levier de financement des investissements sur les territoires, à travers le **prisme de la planification écologique**, à travers ses 6 axes et 22 chantiers.
- Construire une **grille partagée d'indicateurs** liée aux travaux sur la planification écologique.



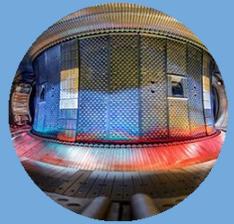
# La planification écologique : 6 axes et 22 chantiers

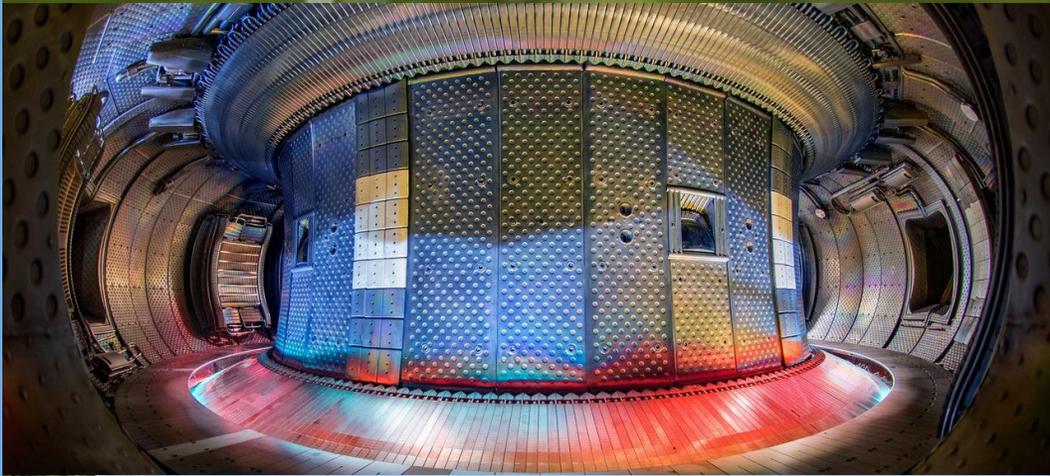


## Le programme de travail envisagé en 2024



- Co-construire une **note de cadrage méthodologique** Etat-Région.
- Réaliser un **test sur la base des opérations CPER 2021 à 2023**.
- **Evaluer le profil du CPER au regard des objectifs nationaux** (axes et chantiers de la planification écologique) **et régionaux** (SRADDET, Plan Climat, budget vert).
- **Formuler des propositions** pour la suite de la programmation CPER 2021-2027 et l'élaboration de la prochaine génération de CPER.





MERCI